



	BENCHREST RIFIRE		
	SPORTER	LV	HV
<b>CALIBRE</b>	22LR	22LR	22LR
<b>PESO TOTAL</b> <sup>1</sup>	-3.883	-4.790	-6.831
<b>CARABINA</b>	de serie*, modificada, específica		
<b>TORRETA DELANTERA</b>	si		
<b>SACO DELANTERO</b>	si		
<b>BIPODE</b>	no		
<b>SACO TRASERO</b>	si		
<b>AUMENTOS VISOR</b>	-6,5x <sup>2</sup>	inf.	
<b>POSICION</b>	sentado		
<b>DISTANCIA DIANA</b>	50m & 100m <sup>4</sup>		

	F-CLASS RIFIRE	
	FTR	OPEN
<b>CALIBRE</b>	22LR	22:LR/WMR - 17:HMR/M2
<b>PESO TOTAL</b>	-4.830g	-9.000g
<b>CARABINA</b>	de serie*, modificada, específica	
<b>TORRETA DELANTERA</b>	no	si
<b>SACO DELANTERO</b>	no	si
<b>BIPODE</b>	si	
<b>SACO TRASERO</b>	si	
<b>AUMENTOS VISOR</b>	∞	
<b>POSICION</b>	tumbado	
<b>DISTANCIA DIANA</b>	50m-100m-200m	

	BR AIRE		
	SPORTER	LV	HV
<b>CALIBRE</b>	N.D.	4,5mm - 5,0mm - 5,5mm	
<b>PESO TOTAL</b>		-4.790	-6.831
<b>POTENCIA</b>		-16,35 J	24,12 J <sup>3</sup>
<b>CARABINA</b>		modificada, específica	
<b>IMPULSIÓN</b>		muelle, pistón, Co2, PCP	
<b>TORRETA DELANTERA</b>		si	
<b>SACO DELANTERO</b>		si	
<b>BIPODE</b>		no	
<b>SACO TRASERO</b>		si	
<b>AUMENTOS VISOR</b>		∞	
<b>POSICION</b>		sentado	
<b>DISTANCIA DIANA</b>		25m & 50m <sup>4</sup>	

	F-CLASS AIR		
	FTR	OPEN	UNLIMITED
<b>CALIBRE</b>	4,5mm - 5,0mm - 5,5mm	>6,35mm	
<b>PESO TOTAL</b>	-4.830g	-9.000g	inf.
<b>POTENCIA</b>	24,20 j		Guía E <sup>5</sup>
<b>CARABINA</b>	modificada, específica		
<b>IMPULSIÓN</b>	muelle, pistón, Co2, PCP		
<b>TORRETA DELANTERA</b>	no	si	
<b>SACO DELANTERO</b>	no	si	
<b>BIPODE</b>	si		
<b>SACO TRASERO</b>	si		
<b>AUMENTOS VISOR</b>	∞		
<b>POSICION</b>	tumbado		
<b>DISTANCIA DIANA</b>	25m-50m-100m <sup>6</sup>		

	BENCHREST
<b>ENTRADAS</b>	x3
<b>TIEMPO POR ENTRADA</b>	20 minutos
<b>TIROS POR ENTRADA</b>	25m = 25 - 50M = 20
<b>PUNTUACIÓN MAXIMA</b>	25m = 750,75 - 50m = 600'60

	F - CLASS
<b>ENTRADAS</b>	x2 (25m-50m-100m) <sup>7</sup>
<b>TIEMPO POR ENTRADA</b>	30 min (25m-50m-100m) <sup>7 &amp; 8</sup>
<b>TIROS POR ENTRADA</b>	30 = 25m-50m / 15 = 100m <sup>8</sup>
<b>PUNTUACIÓN MAXIMA</b>	300,60

1.- El peso está aumentado en 28 gramos adicionales que se dan como margen de error de lectura, indicando así el máximo real permitido.

2.- Los visores de aumentos variables serán fijados y precintados a un máximo de 6,5x.

3.- Potencia limitada en España a 24'2J, pero en competiciones la potencia máxima real será de 24'12J para HV.

4.- Se está diseñando un blanco exclusivo para usar con aire a 50m y rimfire a 100m.

\*.- BR50 & F-CLASS: la culata, de la clase Sporter, en su parte delantera puede ser convexa o plana.

5.- Potencia limitada en España a 24'2J por lo que toda carabina que supere esa potencia tendrá que estar guiada en la licencia de armas tipo E.

6.- La distancia oficial es de 25m y 50m, dejando 100m para instalaciones que puedan ofrecer tales distancias.

7.- F-CLASS AIRE 50: m posibilidad de 2 entradas de 30min/1 tiro por diana o 1 entrada de 30min/2 tiros por diana.

8.- F-CLASS AIRE 100m: dos posibilidades; 2 entradas de 20min con 15 tiros por blanco para (150,30) ó 3 entradas de 25 min con 20 tiros por blanco (300,60).